



Labā prakse Nr. 2

Rīka nosaukums/Laba prakse	Lēmumu pieņemšanas rīks pilotiem
Atslēgvārdi (metatags)	Lēmumu pieņemšana par aeronavigācijas jautājumiem (ADM): PAVE, 3P, LĒMUMS
Nodrošina	Ekonomikas augstskola – Varna Pamatā: ASV. Federālā aviācijas administrācija (FAA)
Valoda	Latviešu
Laba prakse	
<p>FAA, pamatpieņēmums ir tāds, ka ne tikai var labi spriest no pieredzes, bet to gan var arī iemācīt. Gaisa pārvadājumu lēmumu pieņemšanas rīks (ADM) balstās uz parasto lēmumu pieņemšanu, lai palīdzētu samazināt kļūdu iespējamību pilotu kabīnē. Tā ir strukturēta, sistemātiska pieeja, izmantojot riska pārvaldības rīkus, ko sauc par PAVE un 3P, un lēmumu pieņemšanas modelis, kas ir pārveidots izmēģinājuma situācijās.</p> <p>PAVE definē četrus galvenos lidošanas apdraudējumus: pilots, lidmašīna, laikapstākļi un ārējie apstākļi. Apdraudējumi rada risku, kas PADARA svarīgu riska pārvaldību un galu galā pirmslidojuma un lidojuma aeronavigācijas lēmumu pieņemšanu. Pilota rokasgrāmatā par aeronavigācijas zināšanām (PHAK) ir definēts risks “kā apdraudējuma, ko nekontrolē vai nenovērš, turpmākā ietekme”.</p> <p>Tiek izmantoti divi modeļi praktiskai riska pārvaldībai. Pirmais izsauc modeli Uztvert-Apstrādāt-Izpildīt vai 3P. Pirmkārt, uzstādiet noteiktu apstākļu kopumu savam lidojumam, izmantojot PAUZI. Pēc tam apstrādā apstākļus, rūpīgi novērtējot to ietekmi uz LIDOJUMU drošību (Ietekme, Intervences, Realitāte, Ārējais spiediens). Visbeidzot, veikt labāko darbību, izmantojot KOMANDU (Pārvietošana, Izslēgšana, Pieņemšana, Mazināšana). Šim procesam vajadzētu kļūt lielā mērā automatizētam. Riska pakāpi var novērtēt, ņemot vērā iedarbību, nopietnību un varbūtību. Pakļautība varētu ietvert cilvēku vai resursu skaitu, kas tiktu ietekmēts. Smaguma pakāpe ir iespējamā zaudējuma apmērs. Visbeidzot, kāda ir varbūtība, ka apdraudējums radīs zaudējumu?</p> <p>LĒMUMS ir vienkāršs sešpakāpju rīks, kas piedāvā loģisku veidu, kā pieņemt lēmumus. Pašreizējā kontekstā to arī uzskata par riska pārvaldības instrumentu. Pēc savām sajūtām Noteikt, ka noticis neparedzēts notikums. Jūs izmantojat savu ieskatu un pieredzi; Jūs objektīvi analizējat visu pieejamo informāciju. Tad jūs vērtējat problēmas būtību un to, cik tā var būt smaga. Brīdinājums: ja Jūs nepareizi definējat problēmu, sekos nepareiza lēmumu pieņemšana. Izvēlieties rīcības kursu, kas novedīs pie vēlama iznākuma. Tad jums ir jāidentificē viens vai vairāki risinājumi, kas novedīs pie drošas pieņemšanas. Iesaldēšana ar neizlēmību var nozīmēt, ka nav lēmuma un līdz ar to nav korektīvu pasākumu. Visam iepriekšminētajam nav nozīmes, ja pilots kaut ko nedara. Tiklīdz ir pieņemts lēmums par koriģējošiem pasākumiem, pilotam tie ir jāīsteno. Pēc tam novērtē darbību, lai redzētu, vai tā darbojas. Pretējā gadījumā lēmuma MODELIS, iespējams, būs jāpalaiž vēlreiz.</p> <p>Aplūkojiet blokshēmu, integrējot PARAUGSTUNDU, 3P, IZLEMIET, RŪPĒJIETIES, GRUPAS rīkus</p>	



Uzlabot mīkstās prasmes, lai veicinātu konkurētspēju un darba iespējas

www.projectessence.eu

saitē!

Atsauces saite

<https://www.ifr-magazine.com/training-sims/good-pilot-decision-making/>

Materiāla veids

PARAUGPRAKSE