



## Primjer dobre prakse 2

Naziv alata / primjera dobre prakse	Alati odlučivanja za pilote
Ključne riječi (meta tag)	Aeronautičko odlučivanje (ADM): PAVE, 3P, DECIDE
Izradio	University of Economics – Varna Prema: US. Federal Aviation Administration (FAA)
Jezik	Hrvatski
<b>Primjer dobre prakse</b>	
<p>Osnovna pretpostavka FAA-a je da se dobro prosuđivanje može naučiti ne samo iz iskustva, već se može i naučiti. Alat za aeronautičko odlučivanje, ADM, temelji se na konvencionalnom donošenju odluka kako bi se smanjila vjerojatnost pogrešaka u kokpitu. <b>Riječ je o strukturiranom, sustavnom pristupu koji koristi alate za upravljanje rizikom pod nazivom PAVE i 3P, te model donošenja odluka DECIDE, modificiran za situacije pilota.</b></p> <p><b>PAVE</b> definira četiri <b>glavne opasnosti letenja: pilot, zrakoplov, okoliš i vanjski</b>. Opasnosti stvaraju rizik, čineći PAVE kritičnim u upravljanju rizicima i konačno u donošenju odluka u zrakoplovstvu prije i tijekom leta. Pilotski priručnik za aeronautičko znanje (PHAK) definira rizik 'kao budući učinak opasnosti koji nije kontroliran ili eliminiran.'</p> <p>Koriste se dva modela za praktično upravljanje rizicima. Prvi poziva model <b>Perceive-Process-Perform ili 3P</b>. Prvo, uočite određeni skup okolnosti za svoj let pomoću PAVE. Zatim obradite okolnosti procjenjujući njihov učinak na sigurnost letenja pomoću CARE (posljedice, alternative, stvarnost, vanjski pritisci). Konačno, izvedite najbolji smjer djelovanja koristeći TEAM (prijenos, eliminacija, prihvaćanje, ublažavanje). Ovaj bi proces trebao postati u velikoj mjeri automatiziran. Stupanj rizika može se odmjeriti u smislu izloženosti, ozbiljnosti i vjerojatnosti. Izloženost može uključivati broj ljudi ili resursa koji bi bili pogođeni. Ozbiljnost je opseg mogućeg gubitka. Na kraju, kolika je vjerojatnost da će opasnost uzrokovati gubitak?</p> <p><b>DECIDE</b> je jednostavan alat u šest koraka koji vam nudi logičan način donošenja odluka. U trenutnom kontekstu također se smatra alatom za upravljanje rizicima. Vaša osjetila Otkrijte da se dogodio neočekivani događaj. Koristite svoj uvid i iskustvo; objektivno analizirate sve dostupne informacije. Zatim procijenite prirodu problema i koliko ozbiljno može biti. Oprez: Ako pogrešno definirate problem, uslijedit će pogrešna odluka. Odaberite način djelovanja koji vodi do željenog ishoda. Zatim morate identificirati jedno ili više rješenja koja će dovesti do sigurnog slijetanja. Zamrznuti neodlučnošću može značiti da nema odluke, a time ni korektivne radnje. Sve navedeno je nebitno ako pilot nešto ne učini. Nakon što se odluči o korektivnim mjerama, pilot ih mora provesti. Zatim procijenite radnju da vidite je li uspjela. Ako ne, model DECIDE će se možda morati ponovno pokrenuti. Pogledajte dijagram toka koji integrira alate PAVE, 3Ps, DECIDE, CARE, TEAM na poveznici!</p>	
Poveznice	<a href="https://www.ifr-magazine.com/training-sims/good-pilot-decision-making/">https://www.ifr-magazine.com/training-sims/good-pilot-decision-making/</a>
Vrsta materijala	<b>PRIMJER DOBRE PRAKSE</b>